

车载诊断 [FN4A-EL]

DTC P0711 [FN4A-EL]

e3i050200000w09

DTC P0711	变速箱液温度 (TFT) 传感器电路范围 / 性能 (吸附)
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> 当以下所有条件全部满足时。 <ul style="list-style-type: none"> — 发动机起动后经过 180 秒或更长时间时, 车辆以车速 25 km/h {16 mph} 或更高速行驶了 90 秒或更长时间, 然后以 60 km/h {37 mph} 或更高速行驶了 60 秒或更长时间。 — TR 开关输入的 D 档位范围 — 打开的油门位置 — P0712、P0713 未输出 — ATF 电压的变化量小于 0.03 V <p>诊断支持说明:</p> <ul style="list-style-type: none"> 此为连续检测 (CCM)。 如果 PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者 PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的 DTC 已经被存储在 PCM 中, 那么 MIL 会变亮。 如果 PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。 可以获得冻结帧数据。 AT 报警信号灯不亮。 DTC 被储存在 PCM 内存中。
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> TFT 传感器故障 连接器腐蚀 PCM 故障

诊断程序

步骤	检查	措施
1	检验冻结帧数据已经被记录 <ul style="list-style-type: none"> 冻结帧数据是否已被记录? 	是 执行下一步。 否 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
2	确认可提供的相关修理信息 <ul style="list-style-type: none"> 确认有关维修报告和 / 或联机修理信息的可用性。 是否有任何可用的相关维修信息? 	是 按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。 • 如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。 否 执行下一步。
3	检查 TFT 传感器电压 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON 位置 (发动机关闭)。 测量 PCM 接线端 1U 的电压。 记录接线端 1U 的电压。 起动发动机。 以 60km/h {37 mph} 或更高速度驾驶汽车 330 秒或更长时间。 再次记录接线端 1U 的电压。 电压变化量是否为 0.03 V 或更大? 	是 执行第 5 步。 否 执行下一步。
4	检查接线端状态 <ul style="list-style-type: none"> 将点火开关切换到 LOCK 位置。 断开 ATX 连接器。 检查接线端是否腐蚀。 接线端是否正常? 	是 执行下一步。 否 修理或者更换 TR 接线端, 然后执行下一步骤。
5	确认 DTC P0711 的检修已经完成 <ul style="list-style-type: none"> 确保重新连接所有被断开的连接器。 采用 WDS 或等效装置从存储器中清除 DTC。 将 ATF 温度降至 20 °C {68 °F} 或更低。 起动发动机, 并等待 180 秒钟或更长时间。 以 25 km/h {16 mph} 或更高的车速驾驶汽车 90 秒或更长时间。 以 60 km/h {37 mph} 或更高的车速驾驶汽车 60 秒或更长时间。 是否出现待定码? 	是 更换 PCM, 然后执行下一步骤。 (参见 01-40-8 PCM 的拆卸 / 安装 [LF, L3]。) 否 执行下一步。
6	确认维修后程序 <ul style="list-style-type: none"> 执行 “维修后程序”。 (参见 05-02-4 维修后程序 [FN4A-EL]。) 是否出现 DTC? 	是 执行适用的 DTC 检查。 (参见 05-02-8 DTC 表 [FN4A-EL]。) 否 DTC 故障检修完成。