

## 车载诊断 [FN4A-EL]

### DTC P0711 [FN4A-EL]

e3l050200000w09

DTC P0711	变速箱液温度 (TFT) 传感器电路范围 / 性能 (吸附)
检测条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 当以下所有条件全部满足时。           <ul style="list-style-type: none"> <li>— 发动机起动后经过 180 秒或更长时间时，车辆以车速 25 km/h {16 mph} 或更高速行驶了 90 秒或更长时间，然后以 60 km/h {37 mph} 或更高速行驶了 60 秒或更长时间。</li> <li>— TR 开关输入的 D 档位范围</li> <li>— 打开的油门位置</li> <li>— P0712、P0713 未输出</li> <li>— ATF 电压的变化量小于 0.03 V</li> </ul> </li> </ul> <p><b>诊断支持说明：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 此为连续检测 (CCM)。</li> <li>● 如果 PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者 PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的 DTC 已经被存储在 PCM 中，那么 MIL 会变亮。</li> <li>● 如果 PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则可获得待定码。</li> <li>● 可以获得冻结帧数据。</li> <li>● AT 报警信号灯不亮。</li> <li>● DTC 被储存在 PCM 内存中。</li> </ul>
可能的原因	<ul style="list-style-type: none"> <li>● TFT 传感器故障</li> <li>● 连接器腐蚀</li> <li>● PCM 故障</li> </ul>

### 诊断程序

步骤	检查	措施				
1	<b>检验冻结帧数据已经被记录</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 冻结帧数据是否已被记录？</li> </ul>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">是</td><td>执行下一步。</td></tr> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">否</td><td>在修理通知单上记录下冻结帧数据，然后执行下一步。</td></tr> </table>	是	执行下一步。	否	在修理通知单上记录下冻结帧数据，然后执行下一步。
是	执行下一步。					
否	在修理通知单上记录下冻结帧数据，然后执行下一步。					
2	<b>确认可提供的相关修理信息</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 确认有关维修报告和 / 或联机修理信息的可用性。</li> <li>● 是否有任何可用的相关维修信息？</li> </ul>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">是</td><td>按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。           <ul style="list-style-type: none"> <li>● 如果未对汽车进行修理，则执行下一步骤。</li> </ul> </td></tr> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">否</td><td>执行下一步。</td></tr> </table>	是	按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 如果未对汽车进行修理，则执行下一步骤。</li> </ul>	否	执行下一步。
是	按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 如果未对汽车进行修理，则执行下一步骤。</li> </ul>					
否	执行下一步。					
3	<b>检查 TFT 传感器电压</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 将点火开关转至 ON 位置（发动机关闭）。</li> <li>● 测量 PCM 接线端 1U 的电压。</li> <li>● 记录接线端 1U 的电压。</li> <li>● 起动发动机。</li> <li>● 以 60km/h {37 mph} 或更高速度驾驶汽车 330 秒或更长时间。</li> <li>● 再次记录接线端 1U 的电压。</li> <li>● 电压变化量是否为 0.03 V 或更大？</li> </ul>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">是</td><td>执行第 5 步。</td></tr> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">否</td><td>执行下一步。</td></tr> </table>	是	执行第 5 步。	否	执行下一步。
是	执行第 5 步。					
否	执行下一步。					
4	<b>检查接线端状态</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 将点火开关切换到 LOCK 位置。</li> <li>● 断开 ATX 连接器。</li> <li>● 检查接线端是否腐蚀。</li> <li>● 接线端是否正常？</li> </ul>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">是</td><td>执行下一步。</td></tr> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">否</td><td>修理或者更换 TR 接线端，然后执行下一步骤。</td></tr> </table>	是	执行下一步。	否	修理或者更换 TR 接线端，然后执行下一步骤。
是	执行下一步。					
否	修理或者更换 TR 接线端，然后执行下一步骤。					
5	<b>确认 DTC P0711 的检修已经完成</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 确保重新连接所有被断开的连接器。</li> <li>● 采用 WDS 或等效装置从存储器中清除 DTC。</li> <li>● 将 ATF 温度降至 20 °C {68 °F} 或更低。</li> <li>● 起动发动机，并等待 180 秒钟或更长时间。</li> <li>● 以 25 km/h {16 mph} 或更高的车速驾驶汽车 90 秒或更长时间。</li> <li>● 以 60 km/h {37 mph} 或更高的车速驾驶汽车 60 秒或更长时间。</li> <li>● 是否出现待定码？</li> </ul>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">是</td><td>更换 PCM，然后执行下一步骤。 (参见 01-40-8 PCM 的拆卸 / 安装 [LF, L3]。)</td></tr> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">否</td><td>执行下一步。</td></tr> </table>	是	更换 PCM，然后执行下一步骤。 (参见 01-40-8 PCM 的拆卸 / 安装 [LF, L3]。)	否	执行下一步。
是	更换 PCM，然后执行下一步骤。 (参见 01-40-8 PCM 的拆卸 / 安装 [LF, L3]。)					
否	执行下一步。					
6	<b>确认维修后程序</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 执行“维修后程序”。           <ul style="list-style-type: none"> <li>(参见 05-02-4 维修后程序 [FN4A-EL]。)</li> </ul> </li> <li>● 是否出现 DTC？</li> </ul>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">是</td><td>执行适用的 DTC 检查。 (参见 05-02-8 DTC 表 [FN4A-EL]。)</td></tr> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">否</td><td>DTC 故障检修完成。</td></tr> </table>	是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 05-02-8 DTC 表 [FN4A-EL]。)	否	DTC 故障检修完成。
是	执行适用的 DTC 检查。 (参见 05-02-8 DTC 表 [FN4A-EL]。)					
否	DTC 故障检修完成。					

05